

19.03 检查与诊断

19

故障现象	故障原因	排除方法
油耗过高	节气门体、怠速步进电机或怠速旁通气道存在积炭	清洗相关零件
	火花塞型号及间隙不符合规范或表面有积炭	更换火花塞
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	燃油压力低或燃油品质差	检修供油系统或更换符合标准的燃油
怠速过高	节气门拉索发卡或过紧	调整或更换节气门拉索
	进气系统或连接的真空管路有漏气	检修进气系统及真空管路
	节气门体、怠速步进电机或怠速旁通气道存在积炭	清洗相关零件
	水温传感器故障	更换水温传感器
	点火正时不符合规范	检修点火正时
	发动机控制单元 (ECU) 故障	更换发动机控制单元 (ECU)
加速无力、性能差	离合器打滑	检修离合器系统
	空滤堵塞或进气系统漏气	检修进气系统
	燃油压力低或燃油品质差	检修供油系统或更换符合标准的燃油
	火花塞型号及间隙不符合规范或表面有积炭	更换火花塞
	节气门体、怠速步进电机或怠速旁通气道存在积炭	清洗相关零件
	进气温度和绝对压力传感器或线束故障	检修线束或更换进气温度和绝对压力传感器
	节气门位置传感器或线束故障	检修线束或更换节气门位置传感器
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	点火正时不符合规范	检修点火正时
	排气系统堵塞	更换相关零件
加速时转速上不去或熄火	发动机控制单元 (ECU) 故障	更换发动机控制单元 (ECU)
	空滤堵塞或进气系统漏气	检修进气系统

故障现象	故障原因	排除方法
起动正常，部分负荷（如：开空调）时怠速不稳或熄火	燃油压力低或燃油品质差	检修供油系统或更换符合标准的燃油
	火花塞型号及间隙不符合规范或表面有积炭	调整或更换火花塞
	节气门体、怠速步进电机或怠速旁通气道存在积炭	清洗相关零件
	进气温度和绝对压力传感器或线束故障	检修线束或更换进气温度和绝对压力传感器
	节气门位置传感器或线束故障	检修线束或更换节气门位置传感器
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	点火正时不符合规范	检修点火正时
	排气系统堵塞	更换相关零件
	发动机控制单元（ECU）故障	更换发动机控制单元（ECU）
	节气门体、怠速步进电机或怠速旁通气道存在积炭	清洗相关零件
起动正常，暖机时怠速不稳	空调系统压力或空调压缩机故障	调节空调系统压力或更换空调压缩机
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	发动机控制单元（ECU）故障	更换发动机控制单元（ECU）
	空滤堵塞或进气系统漏气	检修进气系统
	火花塞型号及间隙不符合规范或表面有积炭	调整或更换火花塞
起动正常，怠速不稳	节气门体、怠速步进电机或怠速旁通气道存在积炭	清洗相关零件
	水温传感器故障	更换水温传感器
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	燃油压力低或燃油品质差	检修供油系统或更换符合标准的燃油
	缸压不符合正常值	检修发动机缸压故障
	发动机控制单元（ECU）故障	更换发动机控制单元（ECU）
起动正常，怠速不稳	空滤堵塞或进气系统漏气	检修进气系统
	怠速步进电机卡滞或损坏	清洗或更换怠速步进电机

故障现象	故障原因	排除方法
起动困难	火花塞型号及间隙不符合规范或表面有积炭	调整或更换火花塞
	节气门体、怠速步进电机或怠速旁通气道存在积炭	清洗相关零件
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	燃油压力低或燃油品质差	检修供油系统或更换符合标准的燃油
	缸压不符合正常值	检修发动机缸压故障
	点火正时不符合规范	检修点火正时
	发动机控制单元 (ECU) 故障	更换发动机控制单元 (ECU)
冷车起动困难	空滤堵塞或进气系统漏气	检修进气系统
	曲轴位置传感器故障	检修线束或更换曲轴位置传感器
	燃油压力低或燃油品质差	检修供油系统或更换符合标准的燃油
	无高压火	检修点火系统
	火花塞型号及间隙不符合规范或表面有积炭	调整或更换火花塞
	水温传感器故障	更换水温传感器
	进气温度和绝对压力传感器或线束故障	检修线束或更换进气温度和绝对压力传感器
	节气门位置传感器或线束故障	检修线路或更换节气门位置传感器
	节气门体或怠速步进电机故障	清洗或更换
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	缸压不符合正常值	检修发动机缸压故障
	点火正时不符合规范	检修点火正时
	排气系统堵塞	更换相关零件

故障现象	故障原因	排除方法
热车起动困难	进气温度和绝对压力传感器故障	更换进气温度和绝对压力传感器
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	缸压不符合正常值	检修发动机缸压故障
	发动机燃烧室积碳过多	清理发动机燃烧室积炭
起动不着车	燃油压力低或燃油品质差	检修供油系统或更换符合标准的燃油
	无高压火	检修点火系统
	水温传感器故障	更换水温传感器
	进气温度和绝对压力传感器故障	更换进气温度和绝对压力传感器
	喷油器泄漏、堵塞或流量差	检修或更换喷油器
	发动机控制单元（ECU）故障	更换发动机控制单元（ECU）
无法起动	燃油压力低或燃油品质差	检修供油系统或更换符合标准的燃油
	曲轴位置传感器故障	检修线束或更换曲轴位置传感器
	无高压火	检修点火系统
	缸压不符合正常值	检修发动机缸压故障
	点火正时不符合规范	检修点火正时
	发动机控制单元（ECU）故障	更换发动机控制单元（ECU）
	蓄电池电压低或正、负极线束氧化	更换蓄电池或清理氧化层
	一键启动开关故障	更换一键启动开关
	起动机故障	更换起动机
	发动机机油选用不当	更换符合要求的发动机机油
	发动机内部阻力大	检修发动机机械故障